



Detektor COMAG.2 to nowoczesne, wykonane w technologii mikroprocesorowej urządzenie do wykrywania niebezpiecznego dla zdrowia ludzkiego tlenku węgla (CO) w powietrzu na trzech niezależnie kalibrowanych poziomach stężeń. Dedykowane dla garaży wielkopowierzchniowych do współpracy z wentylacją tradycyjną oraz strumieniową.

## ZASADA DZIAŁANIA

Obecność tlenku węgla w powietrzu wykrywana jest za pomocą specjalnej konstrukcji czujnika elektrochemicznego produkcji japońskiej. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości czujnika w połączeniu z techniką mikroprocesorową oraz wprowadzeniu układu kompensacji temperaturowej, produkt ten wykazuje bardzo wysoką odporność na czynniki środowiskowe takie jak: temperatura wilgotność oraz obecność gazów zakłócających.

Detektor posiada trzy niezależne progi alarmowe: ALARM 1, ALARM 2 oraz ALARM 3 kalibrowane na etapie produkcji detektora.

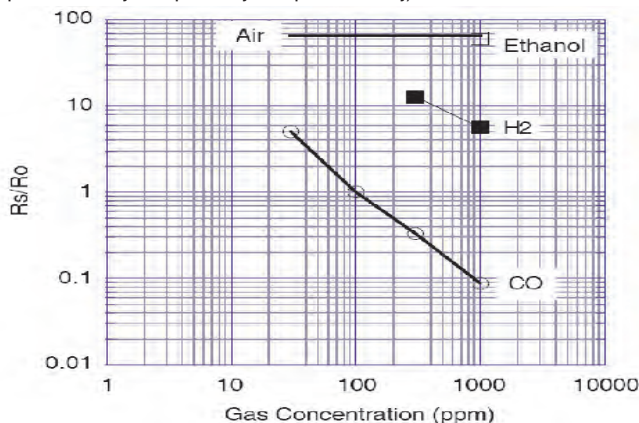
Układ dodatkowo wyposażony jest w przekaźnik alarmowy "AWARIA" informujący o uszkodzeniu, czy braku zasilania detektora.

## ZASTOSOWANIE

Produkt dedykowany jest do współpracy z wentylacją tradycyjną oraz strumieniową w parkingach i garażach podziemnych (wersja z zasilaniem 230VAC) lub za pośrednictwem dodatkowych centrerek alarmowych (wersja z zasilaniem 12VAC/DC). Detektor współpracuje z detektorami serii ELPEG oraz tablicami ostrzegawczymi TA12/TA230.

## DIAGRAM DZIAŁANIA

Charakterystykę zastosowanego w urządzeniu czujnika CO obrazuje następujące wykres (nie uwzględnia wprowadzonej kompensacji temperaturowej):



## MONTAŻ I PODŁĄCZENIE

Detektor należy instalować na wys. ok. 1,5-1,8 m od posadzki. Montaż układu dozwolony jest tylko w pozycji pionowej z dławnicami kablowymi ku górze. Detektor montuje się korzystając z czterech otworów mocujących za pomocą kołków rozporowych  $\varnothing 6$ . Do pozycjonowania otworów można użyć tylnej strony opakowania detektora. Nie wykorzystane dławnice należy zabezpieczyć załączonymi zaślepkami.

**UWAGA Wszystkie czynności związane z podłączaniem detektorów należy wykonywać przy wyłączonym napięciu zasilającym!**

Przewody należy podłączyć wg poniższego schematu:

